

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

### HYUNDAI Veloster

vettura verificata il 08/2011



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.  
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI TOYOTA**

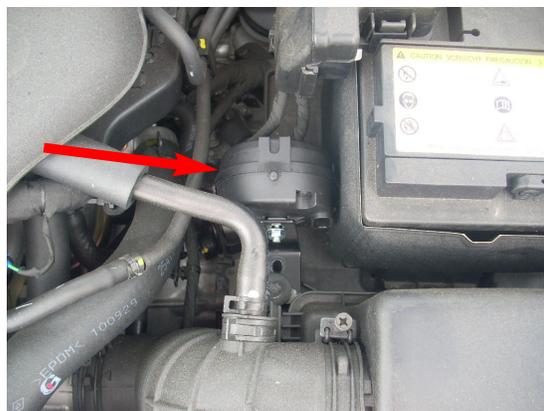
Pol. com. **Pos.**

Pol. inib. **Neg.**

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

Fissare la sirena a fianco della batteria nel vano motore lato guida fissando la staffa tramite il bullone originale del supporto filtro aria.



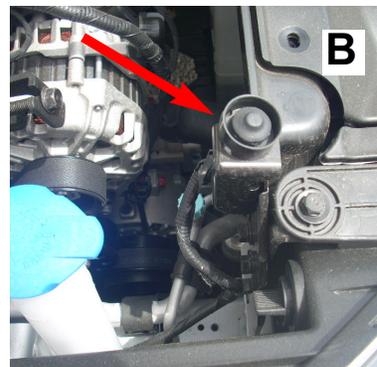
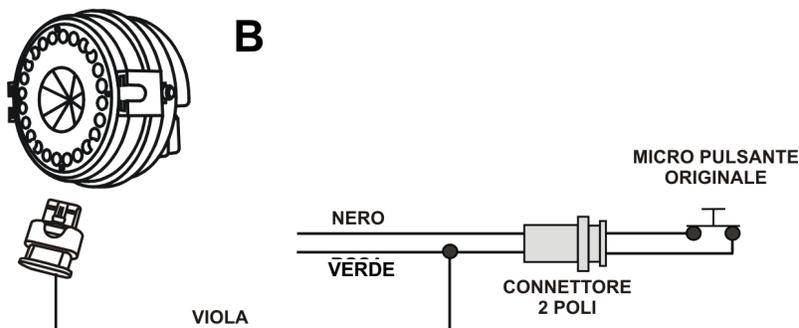
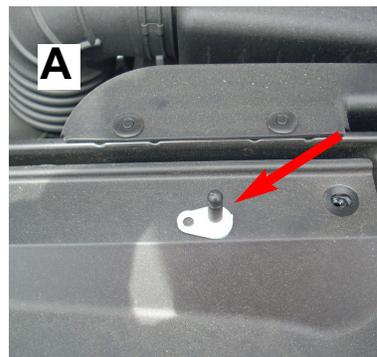
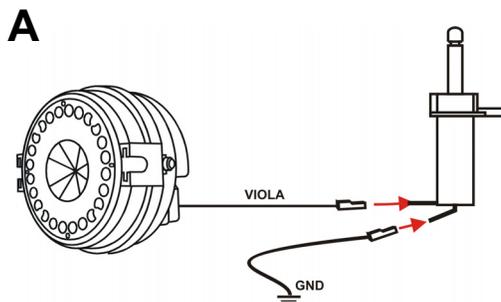
### Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .

### Protezione cofano motore

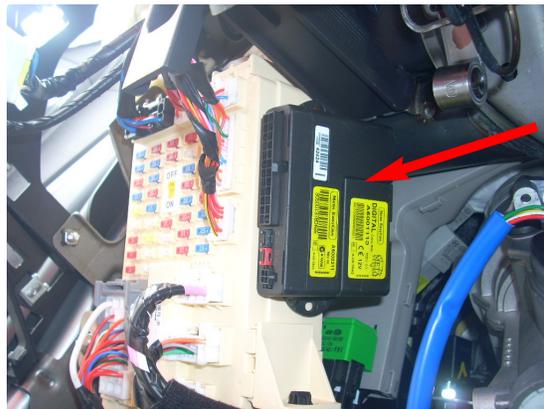
**Per le vetture senza pulsante originale** posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico nei pressi del gommino di battuta cofano lato guida. **Foto A.**

**Per le vetture con pulsante originale** collegarsi al filo VERDE del pulsante originale nel vano motore nei pressi del faro lato passeggero. **Foto B.**



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sul fianco destro della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



### Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°11** nel connettore bianco a 16 poli siglato F sul fronte della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



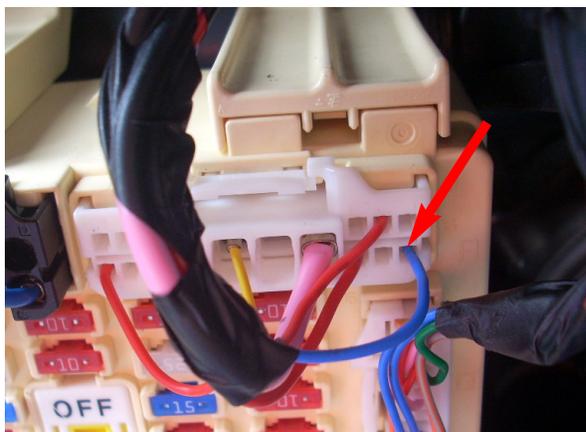
### Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale dietro la copertura battitacco lato guida.



### Collegamento positivo sotto chiave +15

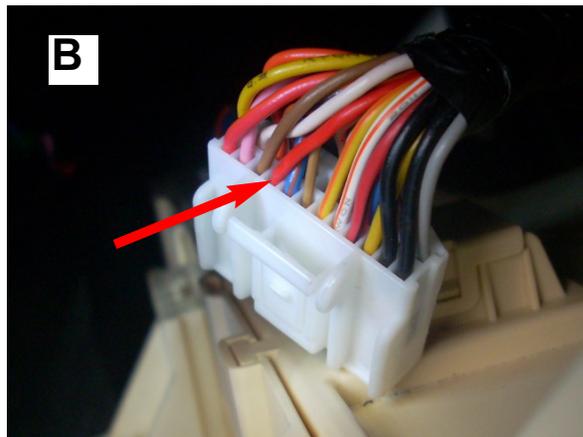
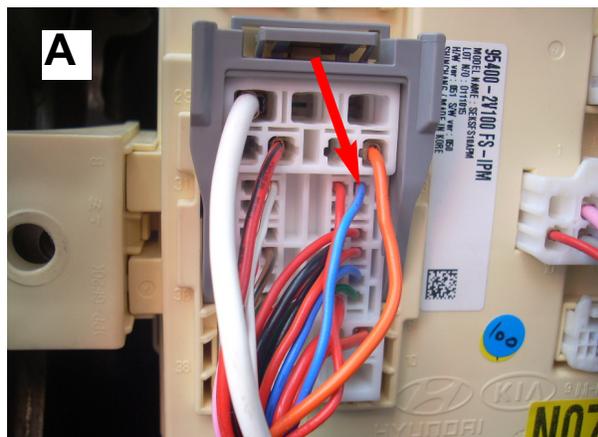
Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BLU pos. n°16** nel connettore bianco a 16 poli siglato F sul fronte della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO (Feedback)** del cablaggio allarme al filo **BLU/ARANCIO pos. n°3** nel connettore bianco a 38 poli siglato K sul fronte della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida (**Foto A**).

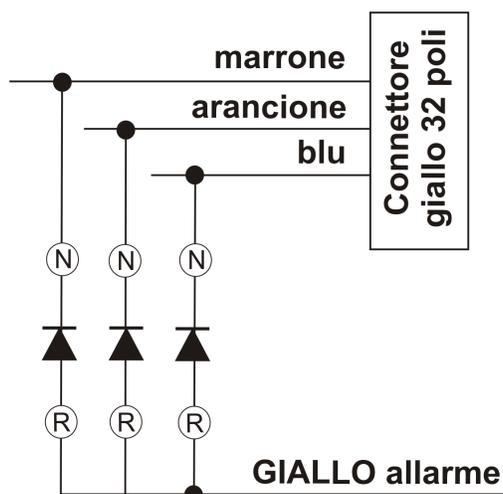
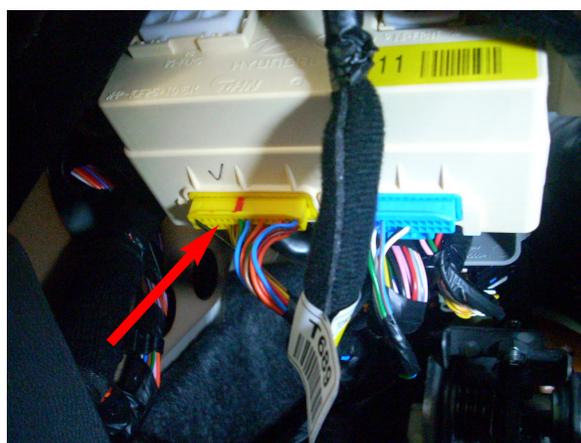
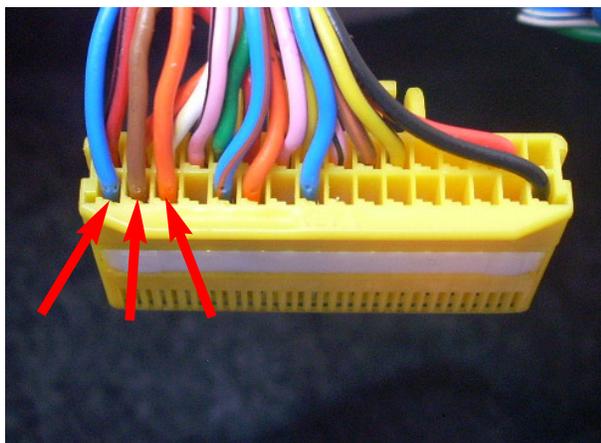
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE (Comando)** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°9** nel connettore bianco a 24 poli siglato C sul retro della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida (**Foto B**).



## Protezione porte

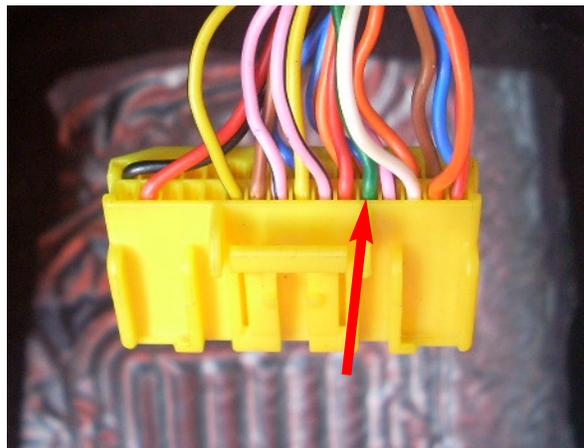
Tramite i diodi contenuti nel kit collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **MARRONE** (ant. sx), **BLU** (ant. dx) e **ARANCIONE** (post. dx) nel connettore giallo a 32 poli sulla parte inferiore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



### Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore giallo a 32 poli sulla parte inferiore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo soprastante il montante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO**”.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



### Posizionamento led

Installare il led sul tunnel centrale nei pressi della cuffia leva cambio eseguendo un foro da 6mm.



### Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

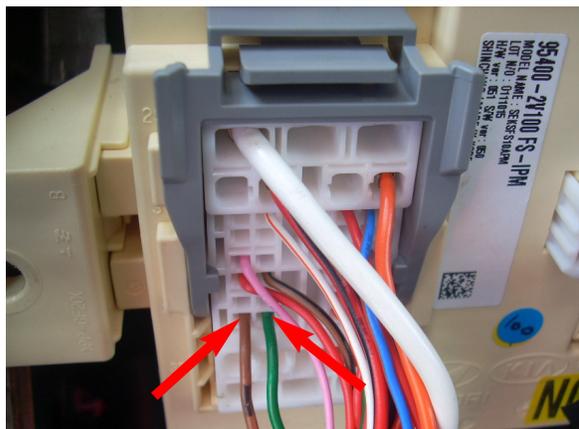


### Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **MARRONE pos.36**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos. n°26**.

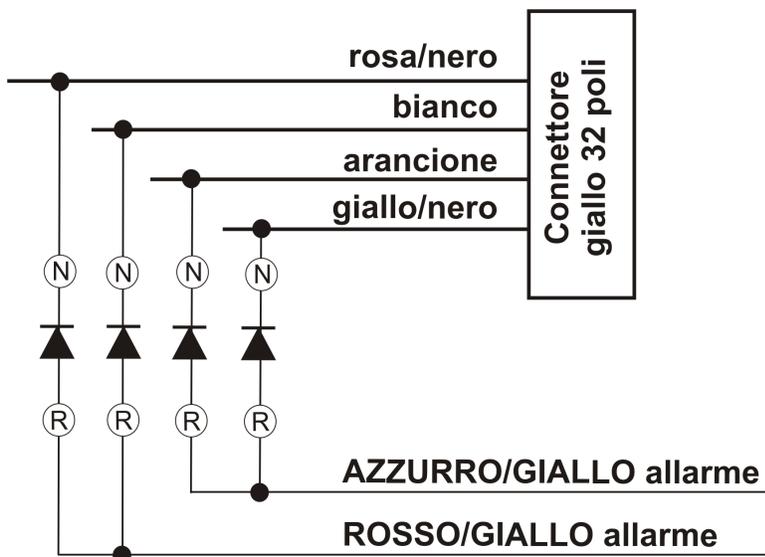
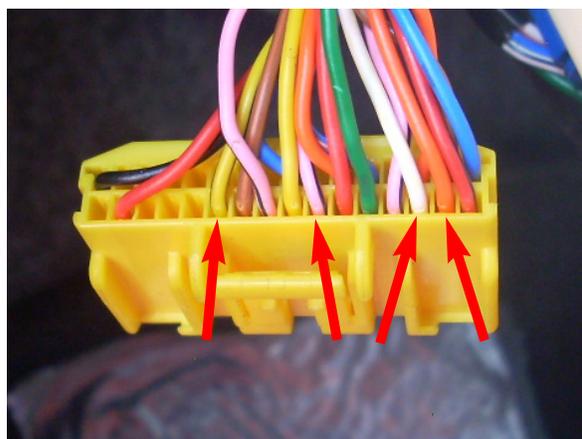
I fili si trovano nel connettore bianco a 38 poli siglato K sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento inibizioni ON-OFF

Tramite i diodi contenuti nel kit, collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **GIALLO/NERO** e **ARANCIONE**. Collegare poi il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **ROSA/NERO** e **BIANCO**.

I fili si trovano nel connettore giallo a 32 poli sulla parte inferiore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida. Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.**